

INDEX


EXISTING UTILITIES

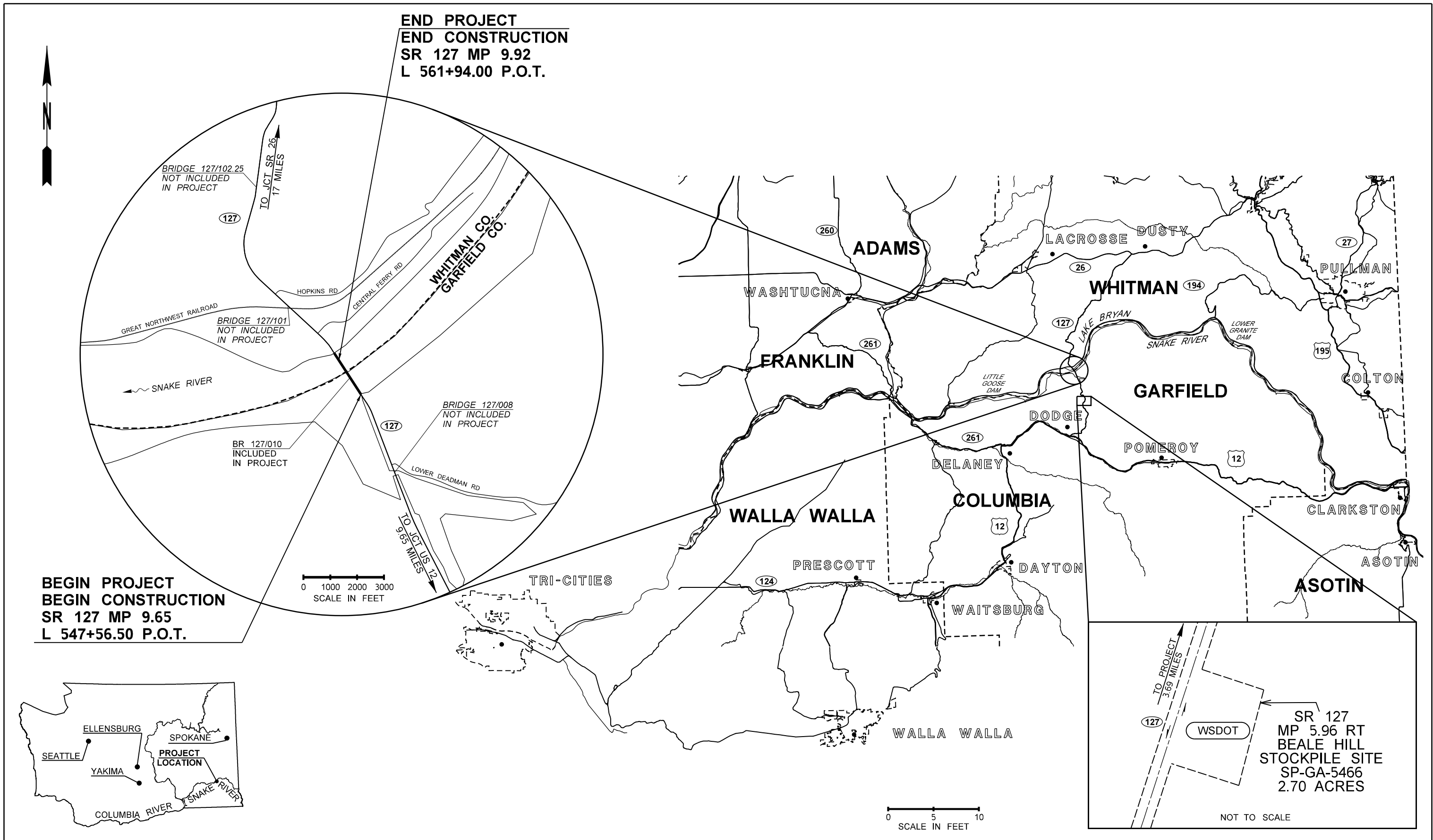
[illegible]

UTILITY LOCATIONS			
STATE ROUTE NO: SR-127			
BEG. MP	END MP	LT/RT/XING	AERIAL/BURIED - DESCRIPTION
HOLDER: PIONEER TELEPHONE CO			
10.19	10.19	XING	BURIED -18X TELEPHONE CABLE IN 2" X 50' BIP CASING
10.32	10.32	XING	BURIED - 12X TELEPHONE CABLE IN 2" BIP CASING
10.44	10.44	XING	BURIED - 6X TELEPHONE CABLE IN 2" X 50' BIP CASING
10.50	10.50	XING	BURIED - NEW 24 COUNT FIBER OPTIC LINE IN 1 1/4" SCH. 80 CONDUIT.
10.58	11.61	LEFT	BURIED - 24 FIBER & 6X BOTH WITHIN 1 OF 2 HDPE SDR 11 2" CONDUITS
HOLDER: INLAND POWER & LIGHT			
10.21	26.98	BOTH	OTHER - POWER CABLE
HOLDER: QWEST CORPORATION dba CENTURYLINK			
8.02	8.95	LEFT	BURIED - 11 PAIR TELECOMMUNICATION CABLE

	PLAN
	REFERENCE
	NO.
	SHEET
	OF
	SHEETS

NOTE: ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS, REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.

FILE NAME K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD_Sheets\010-Index\XL6603_PS_IN1.dgn										<div><div>P.E. STAMP BOX</div><div>DATE</div></div>		<div><div>P.E. STAMP BOX</div><div>DATE</div></div>		<div><div></div><div>Washington State Department of Transportation</div></div>		<div><div>SR 127</div><div>ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER BRIDGE - DECK REHABILITATION</div></div>		Plot 1	
PLAN REF NO																			
IN1																			
SHEET 1 OF 10 SHEETS																			
		INDEX / EXISTING UTILITIES																	
TIME 7:37:20 AM						REGION NO.		STATE								FED.AID PROJ.NO.			
DATE 11/2/2022						10		WASH											
PLOTTED BY JohnCra						JOB NUMBER 22Y020		CONTRACT NO.		LOCATION NO.									
DESIGNED BY C. JOHNSTON																			
ENTERED BY C. JOHNSTON																			
CHECKED BY B. THOMAS																			
PROJ. ENGR. B. HOOKER																			
REGIONAL ADM. T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY													



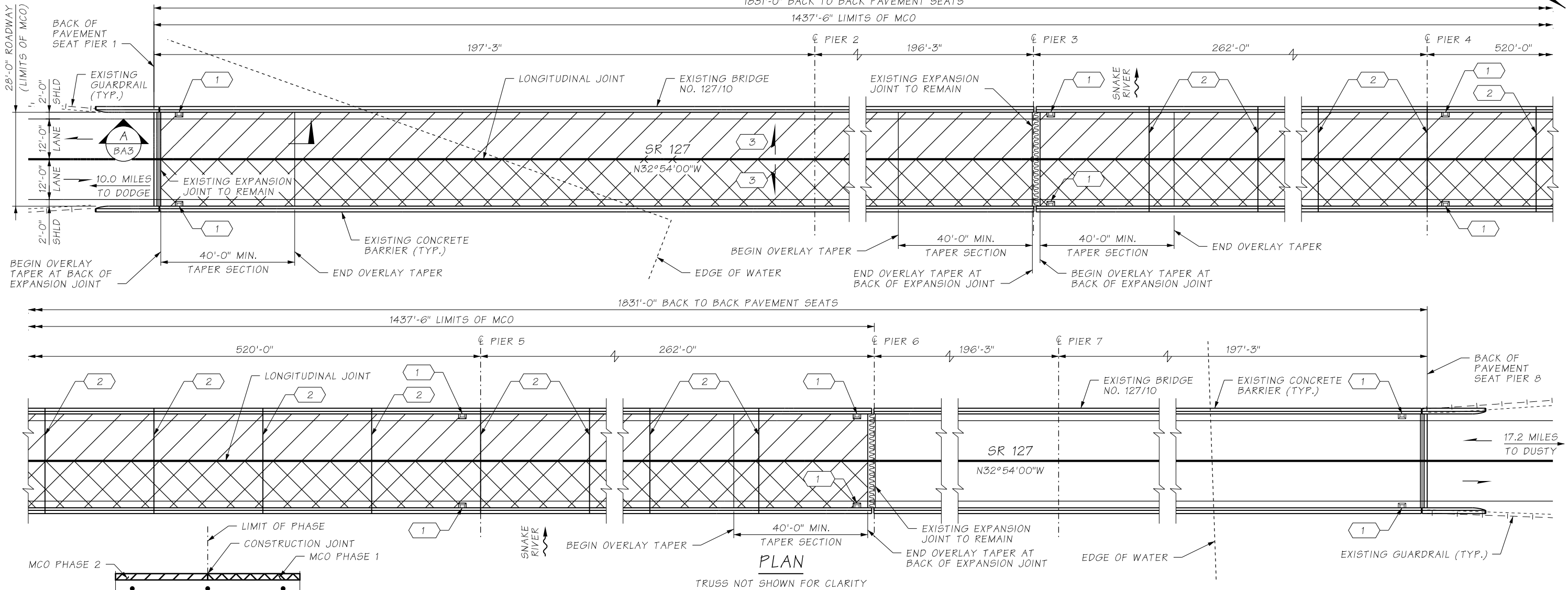
FILE NAME										K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD\ Sheets\020-Vicinity\XL6603_PS_VM1.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SECTION 9, T.13N. R.40E. W.M.
GARFIELD & WHITMAN COUNTIES

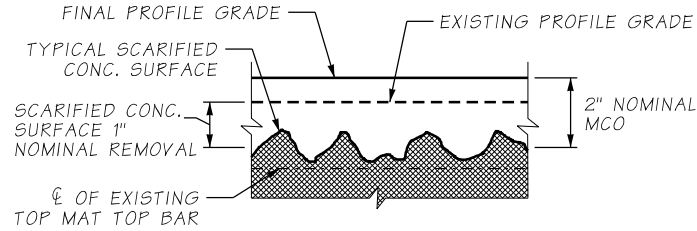
SR 127

SR 127

1831'-0" BACK TO BACK PAVEMENT SEATS
1437'-6" LIMITS OF MCO



LONGITUDINAL MCO CONSTRUCTION JOINT



TYPICAL SCARIFIED CONC. SURFACE DETAIL

(SCARIFY 1" INTO ORIGINAL DECK)

KEY NOTES:

- 1. SEE DETAIL 1 ON SHEET BA3 FOR DRAINAGE TAPER DETAILS.
- 2. REPLACE EXISTING TRUSS PANEL JOINTS (31 TOTAL, NOT ALL SHOWN) SEALING EXISTING LONGITUDINAL AND TRANSVERSE JOINT SEE STD PLAN A-40.20 DETAIL 7 (TYP.).
- 3. MATCH EXISTING
- 4. FOR FURTHER DECK REPAIR, USE TYPE 1 AND TYPE 2 REPAIRS AS REQUIRED. SEE SPECIFICATIONS 6-09.3(6) AND 6-09.3(7). AND SPECIAL PROVISION "FURTHER DECK PREPARATION" FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.

NOTES:

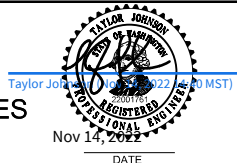
- 1. CONSTRUCTION LIVE LOAD = 100 PSF. CONTRACTOR SHALL NOTIFY ENGINEER BEFORE EXCEEDING DESIGN LOAD.
- 2. REMOVE TOP 1 INCH OF DECK AND ANY UNSOUND MATERIAL DOWN TO THE TOP MAT OF LONGITUDINAL REINFORCING STEEL BY HYDRODEMOLITION ACCORDING TO STANDARD SPECIFICATION SECTION 6-09.3(5) AND SPECIAL PROVISION "SCARIFYING CONCRETE SURFACE". TAKE CARE TO NOT DAMAGE EXISTING REINFORCING STEEL. DO NOT REMOVE CONCRETE BELOW THE EXISTING REINFORCING. IF UNSOUND CONCRETE IS DISCOVERED LOWER THAN TOP OR TOP MAT OF LONGITUDINAL STEEL, CONTACT THE ENGINEER FOR MITIGATION PROCEDURES. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR FULL DECK REPAIR AND STEEL REINFORCEMENT BAR REPAIR REQUIREMENTS.
- 3. PLACE MODIFIED CONCRETE OVERLAY (MCO) ACCORDING TO STANDARD SPECIFICATION SECTION 6-09. MATCH EXISTING SUPERELEVATIONS AND PROFILE GRADE WITH TOP OF MCO.
- 4. ALL MATERIALS AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION "STANDARD SPECIFICATION FOR ROAD, BRIDGE AND MUNICIPAL CONSTRUCTION", DATED 2023.
- 5. DIMENSIONS SHOWN IN THESE PLANS ARE BASED ON ORIGINAL CONSTRUCTION RECORDS. ALL RELEVANT DIMENSIONS SHALL BE MEASURED IN THE FIELD AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS OR STARTING FABRICATION.
- 6. SURFACING REMOVAL EQUIPMENT AND HAULING EQUIPMENT SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF STANDARD SPECIFICATIONS, SECTION 1-07.7 UNLESS OTHERWISE ALLOWED BY THE ENGINEER.
- 7. PROVIDE CONTAINMENT IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS 6-09.3 (5)C AND SPECIAL PROVISION "FURTHER DECK PREPARATION". NO OBSTRUCTIONS SHALL EXTEND INTO THE PERMITTED NAVIGATION HEIGHT OF THE NAVIGATION CHANNEL UNDER THE BRIDGE. SEE SPECIAL PROVISIONS "PERMITS AND LICENSES" FOR REQUIREMENTS.

LEGEND:

- SOUTHBOUND PHASE
- NORTHBOUND PHASE
- IDENTIFIES SECTION, VIEW OR DETAIL
- TAKEN OR SHOWN ON BRIDGE SHEET BA3
- TAKEN OR SHOWN ON THE SAME SHEET

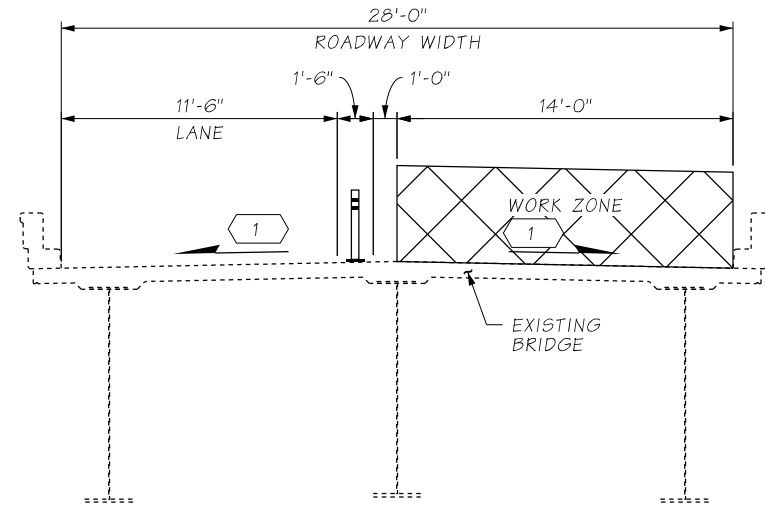
Bridge Design Engr.	B. KHALEGHI	c:\p\work\dir\den003\jeg_carp\pendo\dl458574\XL6603_PS_BA1.dgn
Supervisor		
Designed By	C. RAY	
Checked By	C. KNIPP	
Detailed By	D. CARPENTER	
Bridge Projects Engr.		
Prelim. Plan By		
Architect/Specialist		
DATE	REVISION	BY APP'D
11/9/2022	2:45:42 PM	

BRIDGE
AND
STRUCTURES
OFFICE

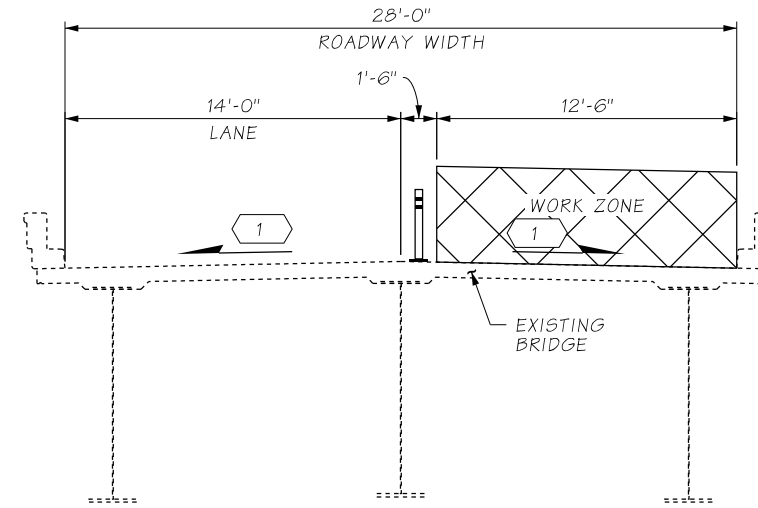


SR 127
ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER
BRIDGE - DECK REHABILITATION
BRIDGE NO. 127/10
LAYOUT AND OVERLAY DETAILS

BRIDGE SHEET
NO.
BA1
SHEET
4
OF
10
SHEETS



WORKING HOURS



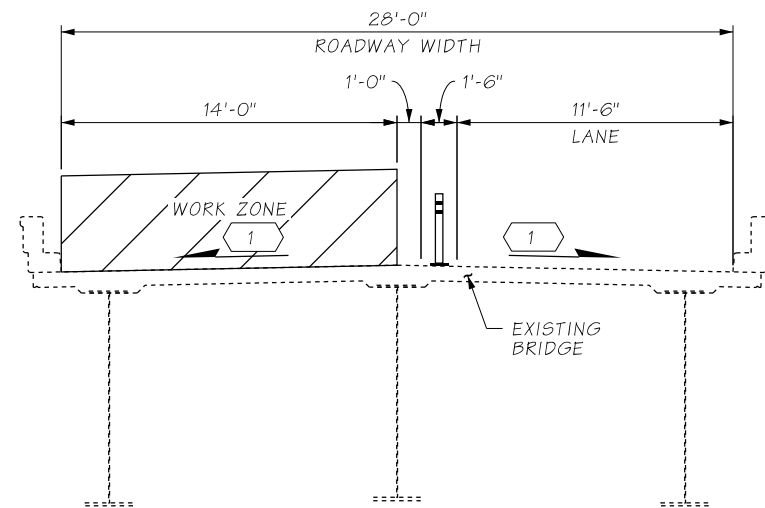
NON-WORKING HOURS

NOTES:

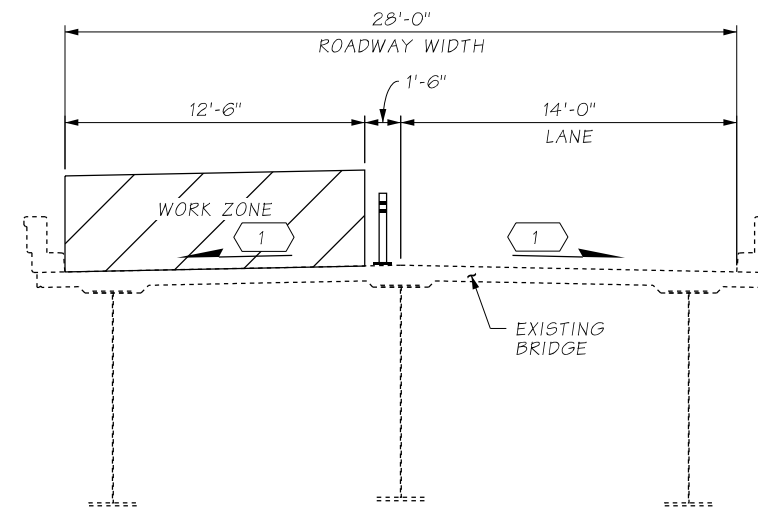
1. SEE SHEETS TC1 - TC2 FOR TRAFFIC CONTROL DETAILS

SOUTHBOUND PHASE CONSTRUCTION

LOOKING NORTHBOUND
TYPICAL GIRDER SPANS (1-2, 6-7) SHOWN, TRUSS SPANS (3-5) SIMILAR



WORKING HOURS



NON-WORKING HOURS

KEY NOTES:

- 1 MATCH EXISTING

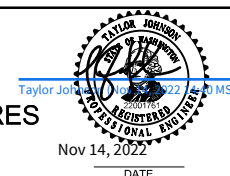
NORTHBOUND PHASE CONSTRUCTION

LOOKING NORTHBOUND
TYPICAL GIRDER SPANS (1-2, 6-7) SHOWN, TRUSS SPANS (3-5) SIMILAR

SR 127
FILE NO. SHEET

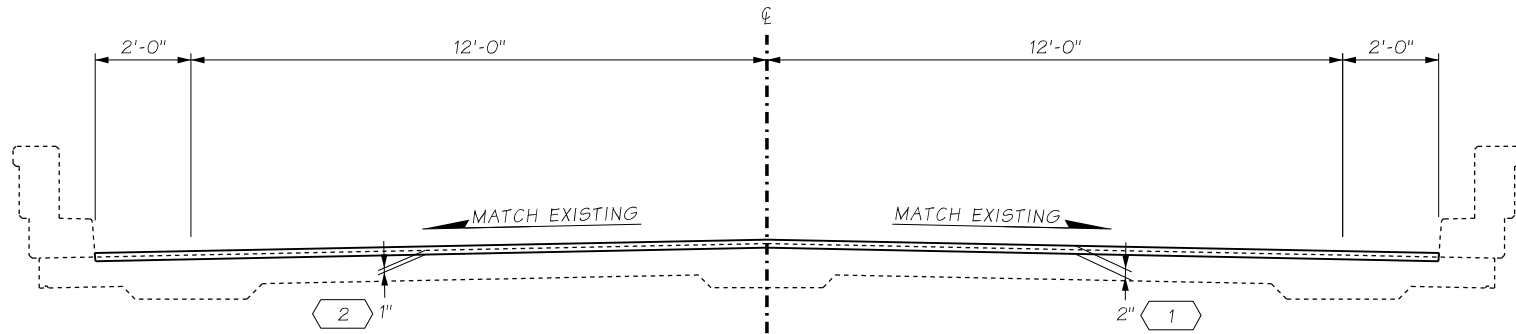
Bridge Design Engr.	B. KHALEGHI	c:\pw_workdir\den003\jeg_carpender\d1458574\XL6603_PS_BA2.dgn									
Supervisor						REGION NO.	STATE	FED. AID. PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	
Designed By	C. RAY					10	WASH.				
Checked By	C. KNIPP										
Detailed By	D. CARPENTER										
Bridge Projects Engr.							JOB NUMBER				
Prelim. Plan By							22Y020				
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APP'D						
11/9/2022		2:48:27 PM									

BRIDGE
AND
STRUCTURES
OFFICE



SR 127
ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER
BRIDGE - DECK REHABILITATION
BRIDGE NO. 127/10
CONSTRUCTION STAGING

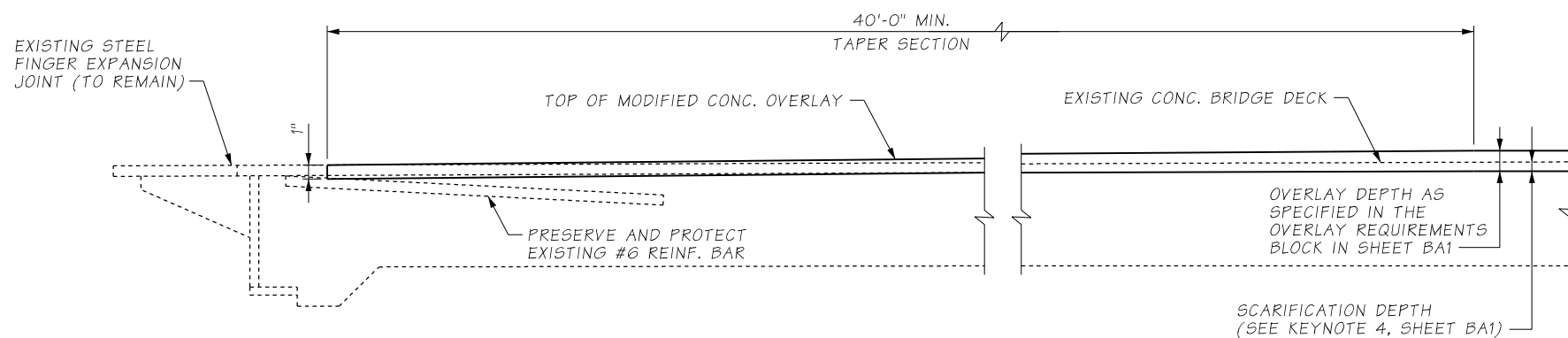
BRIDGE SHEET NO.
BA2
SHEET 5 OF 10 SHEETS



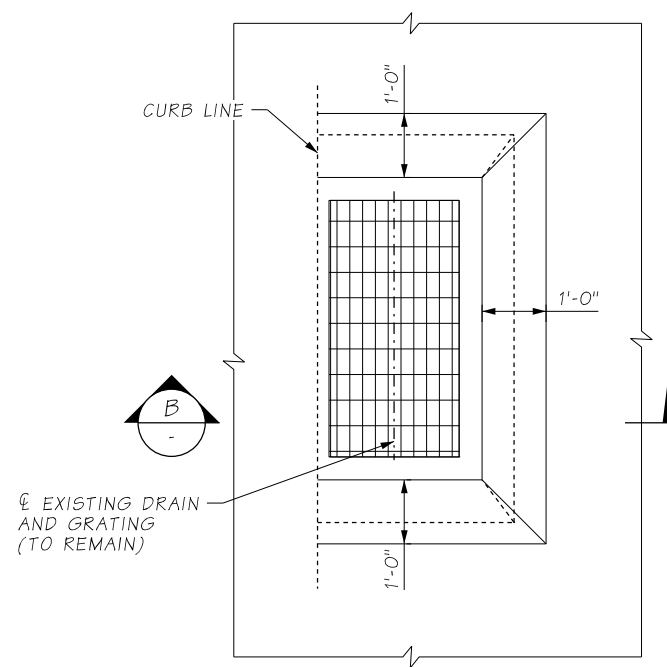
BRIDGE SECTION
BRIDGE: 127/10

KEY NOTES:

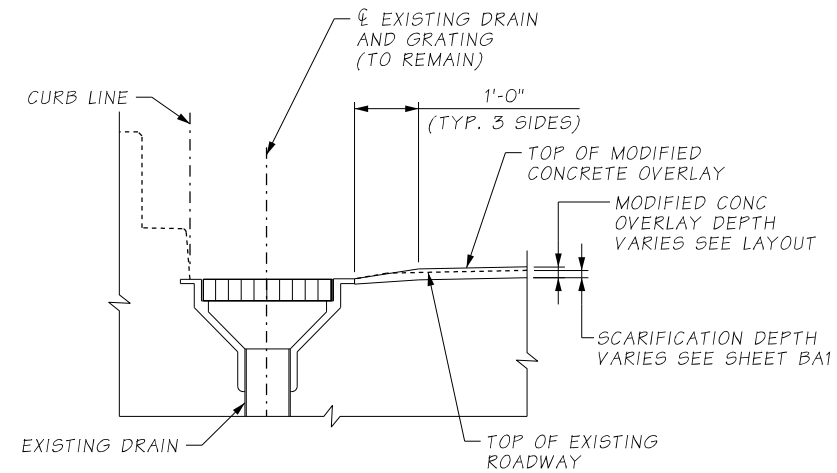
- 1 MODIFIED CONC. OVERLAY
- 2 SCARIFYING CONC. SURFACE



SECTION A
(PIER 1 TAPER SHOWN, OTHER TAPER TO JOINT DETAILS SIMILAR AT PIERS 3 AND 6)



DRAIN DETAIL 1
31 LOCATIONS BA1



SECTION B

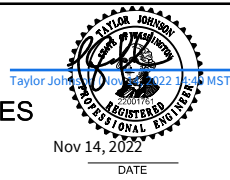
NOTES:

1. FOR OVERLAY DEPTH AND TRANSITION DETAILS, SEE BRIDGE SHEET BA1.
2. BRIDGE DRAINS SHALL BE PLUGGED IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATION 6-09.3(5)C.

SR 127 FILE NO. SHEET

Bridge Design Engr.	B. KHALEGHI	c:\pw_workdir\den003\jeg_carpender\d1458574\XL6603_PS_BA3.dgn				REGION NO.	STATE	FED. AID. PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
Supervisor						10	WASH.			
Designed By	C. RAY									
Checked By	C. KNIPP									
Detailed By	D. CARPENTER									
Bridge Projects Engr.										
Prelim. Plan By										
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APP'D					
		11/9/2022	2:49:47 PM							

BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE



SR 127
ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER
BRIDGE - DECK REHABILITATION
BRIDGE NO. 127/10
BRIDGE SECTION AND DRAINAGE DETAILS

BRIDGE SHEET NO.
BA3
SHEET 6 OF 10 SHEETS

A 1 REQUIRED

6'-0"

48"

LOADS OVER
8 FT WIDE
PROHIBITED ON
ELMER C HUNTLEY BR
9 MILES AHEAD

6" D
6" D
6" D
6" B
6" D

BLACK/WHITE

2 - 4 X 6 POSTS REQUIRED PER SIGN

B 1 REQUIRED

6'-0"

48"

LOADS OVER
8 FT WIDE
PROHIBITED ON
ELMER C HUNTLEY BR
17 MILES AHEAD

6" D
6" D
6" D
6" B
6" D

BLACK/WHITE

2 - 4 X 6 POSTS REQUIRED PER SIGN

2 REQUIRED

6'-0"

42"

LOADS OVER
8 FT WIDE
PROHIBITED ON
ELMER C HUNTLEY BR

6" D
6" D
6" D
6" B

BLACK/WHITE

2 - 4 X 6 POSTS REQUIRED PER SIGN

D 2 REQUIRED

PCMS

1	2
BRIDGE CLOSED AHEAD	"DATE" "START TIME" "END TIME"
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE AT LOCATION
SHOWN ON PLAN MINIMUM
ONE WEEK PRIOR TO BRIDGE
CLOSURE.

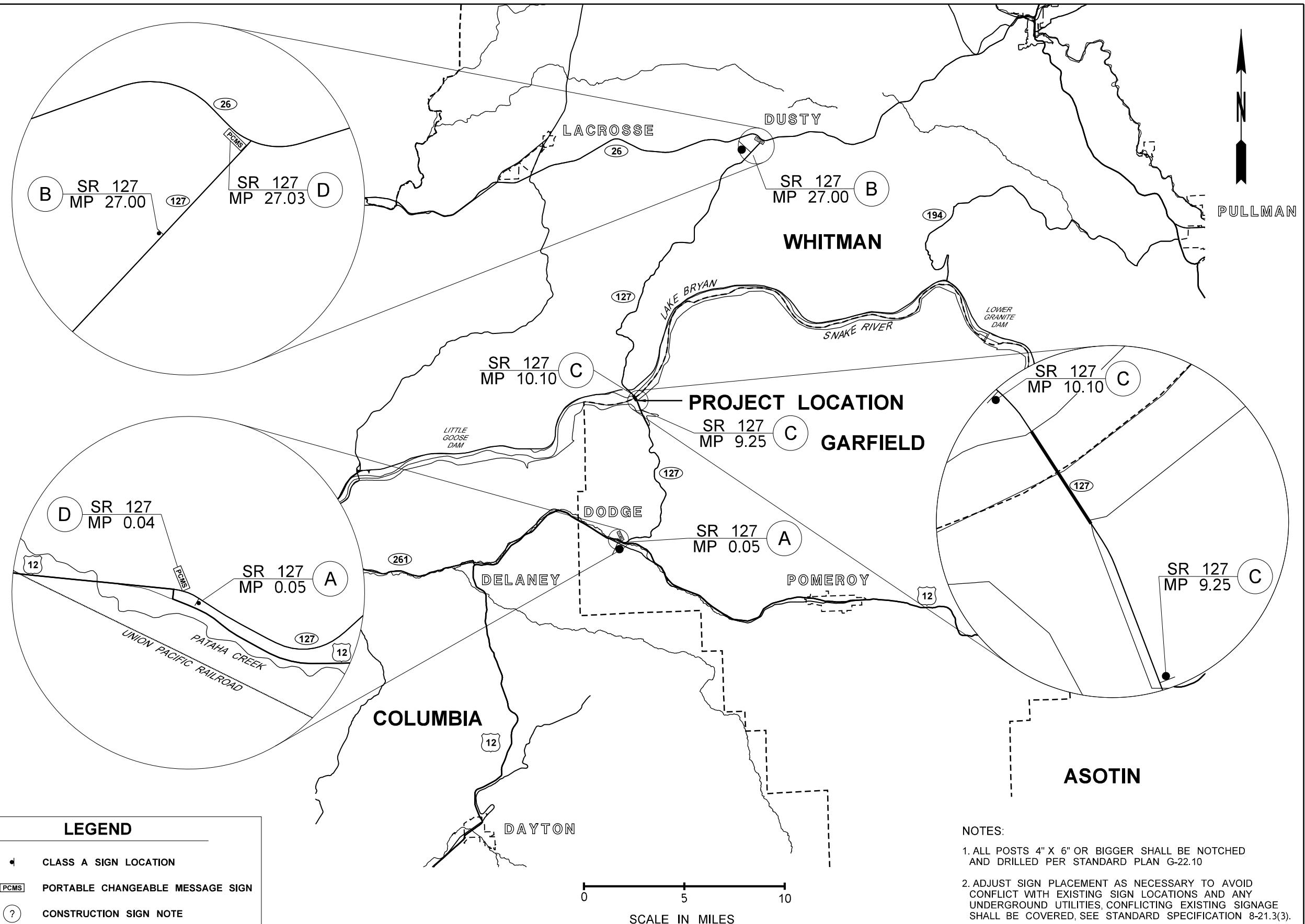
LOCATE PCMS PER WSDOT
STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.

LEGEND

- CLASS A SIGN LOCATION

PCMS PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

⑦ CONSTRUCTION SIGN NOTE



NOTES:

1. ALL POSTS 4" X 6" OR BIGGER SHALL BE NOTCHED
AND DRILLED PER STANDARD PLAN G-22.10

2. ADJUST SIGN PLACEMENT AS NECESSARY TO AVOID CONFLICT WITH EXISTING SIGN LOCATIONS AND ANY UNDERGROUND UTILITIES, CONFLICTING EXISTING SIGNAGE SHALL BE COVERED, SEE STANDARD SPECIFICATION 8-21.3(3).

FILE NAME		K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD_Sheets\420 - Construction Signing\XL6603_PS_CS1.dgn												Plot 1	
TIME		4:32:10 PM						REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO	
DATE		11/1/2022						10		WASH				CS1	
PLOTTED BY		JohnCra						JOB NUMBER		22Y020				SHEET	
DESIGNED BY		C. JOHNSTON						CONTRACT NO.		LOCATION NO.				7	
ENTERED BY		C. JOHNSTON												OF	
CHECKED BY		B. THOMAS												10	
PROJ. ENGR.		B. HOOKER												SHEETS	
REGIONAL ADM.		T. TREPANIER		REVISION		DATE		BY							

ROBERT E.S. HOOKER

STATE OF WASHINGTON

36201

REGISTERED

PROFESSIONAL ENGINEER

Nov 14, 2022

DATE

P.E. STAMP BOX

Washington State

Department of Transportation

DATE

P.E. STAMP BOX

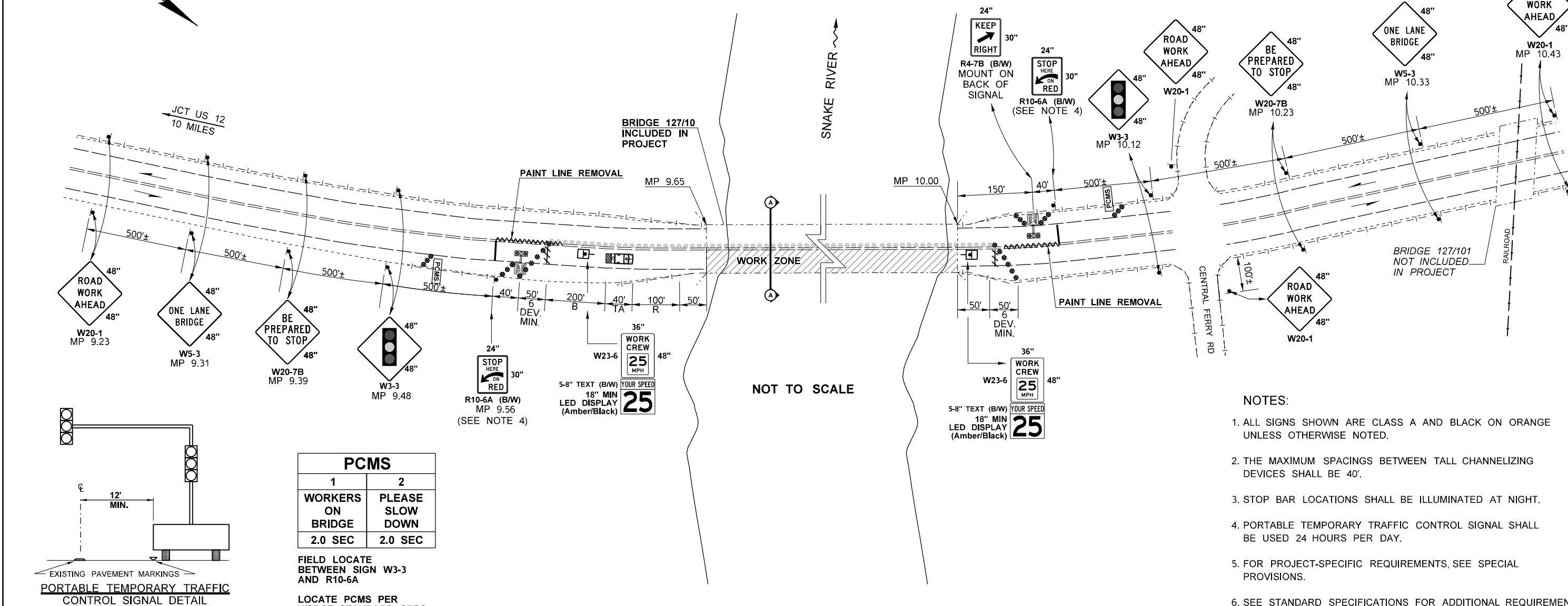
SR 127

ELMER C.HUNTLEY SNAKE RIVER

BRIDGE - DECK REHABILITATION

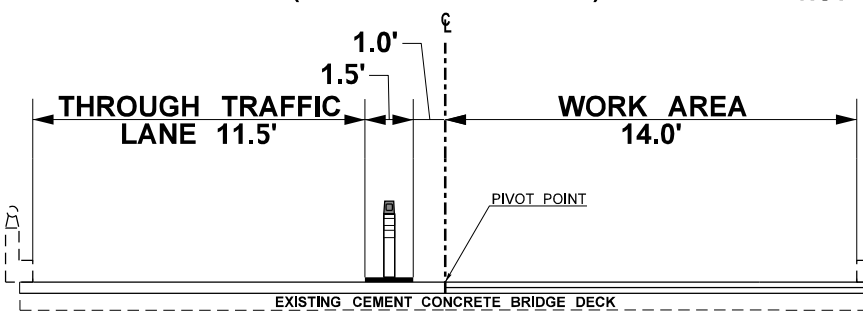
CONSTRUCTION SIGNING

ALTERNATING ONE WAY TRAFFIC WITH PORTABLE TEMPORARY TRAFFIC CONTROL SIGNALS
(NORTHBOUND CLOSURE)

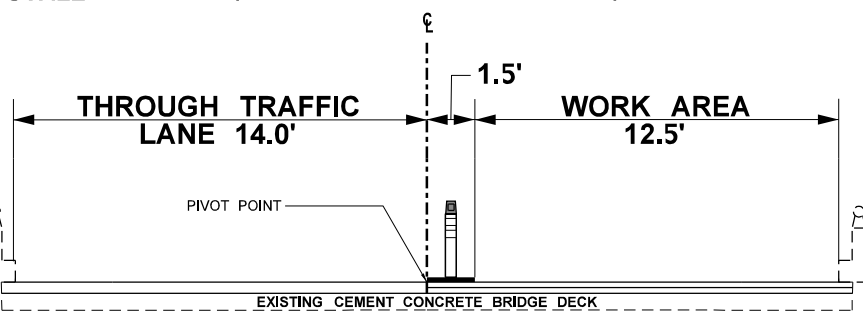


- NOTES:
- ALL SIGNS SHOWN ARE CLASS A AND BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE NOTED.
 - THE MAXIMUM SPACINGS BETWEEN TALL CHANNELIZING DEVICES SHALL BE 40'.
 - STOP BAR LOCATIONS SHALL BE ILLUMINATED AT NIGHT.
 - PORTABLE TEMPORARY TRAFFIC CONTROL SIGNAL SHALL BE USED 24 HOURS PER DAY.
 - FOR PROJECT-SPECIFIC REQUIREMENTS, SEE SPECIAL PROVISIONS.
 - SEE STANDARD SPECIFICATIONS FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS:
 - 1-07.8 HIGH VISIBILITY APPAREL
 - 1-10.3(2) TRAFFIC CONTROL PROCEDURES
 - 1-10.3(3)g TRAFFIC CONES AND 42-INCH TALL CHANNELIZING DEVICES
 - 1-10.3(3)k PORTABLE TEMPORARY TRAFFIC CONTROL SIGNAL
 - SEE SPECIAL PROVISION "RADAR SPEED DISPLAY SIGN" FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.
 - SEE SPECIAL PROVISIONS "CONSTRUCTION UNDER TRAFFIC" FOR LANE CLOSURE REQUIREMENTS.
 - ADJUST SIGN PLACEMENT AS NECESSARY TO AVOID CONFLICT WITH EXISTING SIGN LOCATIONS AND ANY UNDERGROUND UTILITIES, CONFLICTING EXISTING SIGNAGE SHALL BE COVERED, SEE STANDARD SPECIFICATION 8-21.3(3).

SECTION A - A
LOOKING NORTH
(WORKING HOURS)



SECTION A - A
LOOKING NORTH
(NON-WORKING HOURS)

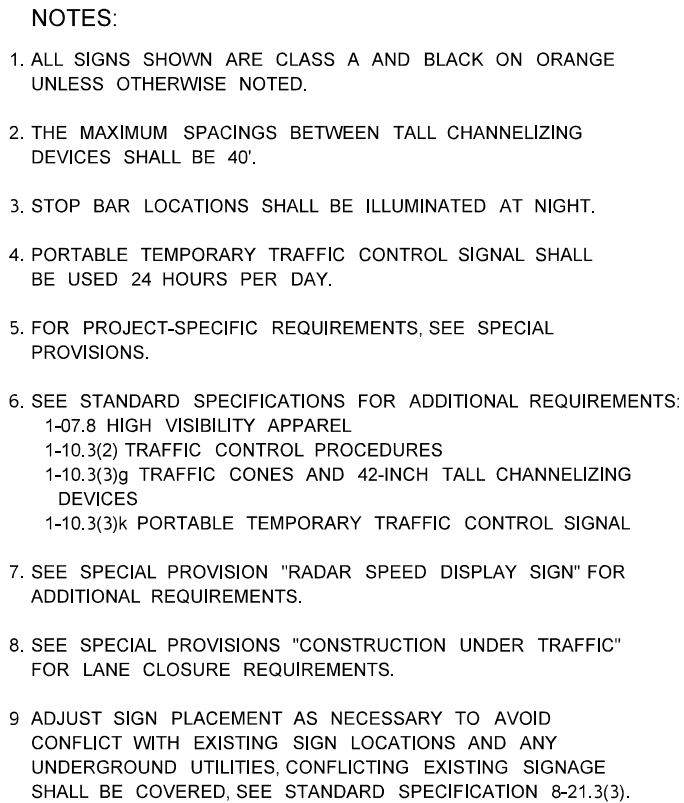


FILE NAME K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD_Sheets\410-WZTC\XL6603_PS_TC.1.dgn		FED.AID PROJ.NO.		Plot 1	
TIME 7:53:21 AM		REGION NO. 10	STATE WASH	PLAN REF NO TC1	
DATE 11/2/2022		JOB NUMBER 22Y020		SHEET 8 OF 10 SHEETS	
PLOTTED BY JohnCra		CONTRACT NO.	LOCATION NO.	TRAFFIC CONTROL PLAN	
DESIGNED BY C. JOHNSTON					
ENTERED BY C. JOHNSTON					
CHECKED BY B. THOMAS					
PROJ. ENGR. B. HOOKER					
REGIONAL ADM. T. TREPANIER	REVISION	DATE	BY		

Washington State
Department of Transportation

SR 127
ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER
BRIDGE - DECK REHABILITATION

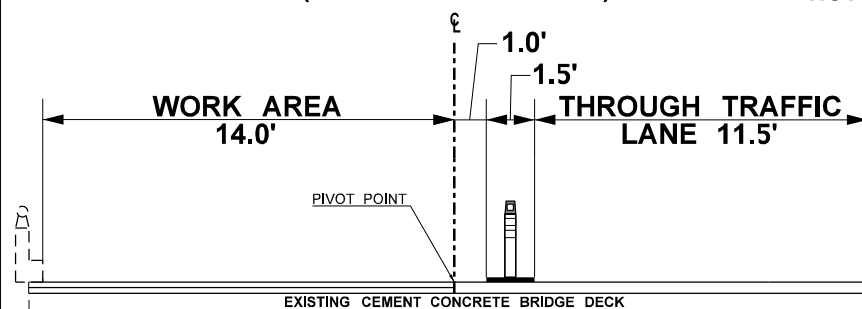
JCT SR 26
17 MILES



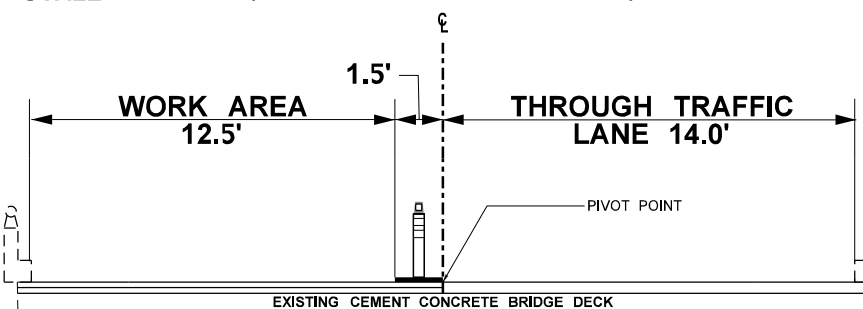
FIELD LOCATE
BETWEEN SIGN W3-3
AND R10-6A

LOCATE PCMS PER
WSDOT STANDARD SPEC.
1-10.3(3)C.

NOT TO SCALE



NOT TO SCALE



- | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--------------|--|--------------|--|------------------|--|
| FILE NAME | | K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD\Sheets\410-WZTC\XL6603_PS_TC.1.dgn | | | | REGION NO. | | STATE | | FED.AID PROJ.NO. | |
| TIME | | 7:53:29 AM | | | | 10 | | WASH | | | |
| DATE | | 11/2/2022 | | | | JOB NUMBER | | 22Y020 | | | |
| PLOTTED BY | | JohnCra | | | | CONTRACT NO. | | LOCATION NO. | | | |
| DESIGNED BY | | C. JOHNSTON | | | | | | | | | |
| ENTERED BY | | C. JOHNSTON | | | | | | | | | |
| CHECKED BY | | B. THOMAS | | | | | | | | | |
| PROJ. ENGR. | | B. HOOKER | | | | | | | | | |
| REGIONAL ADM. | | T. TREPANIER | | | | REVISION | | DATE | | BY | |



**Washington State
Department of Transportation**

SR 127
ELMER C. HUNTLEY SNAKE RIVER
BRIDGE - DECK REHABILITATION

TRAFFIC CONTROL PLAN

Plot 2
AN REF NO
TC2
SHEET 9 OF 10 SHEETS

LONGITUDINAL BUFFER SPACE = B										
SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
LENGTH (feet)	115	155	200	250	305	360	425	495	570	645

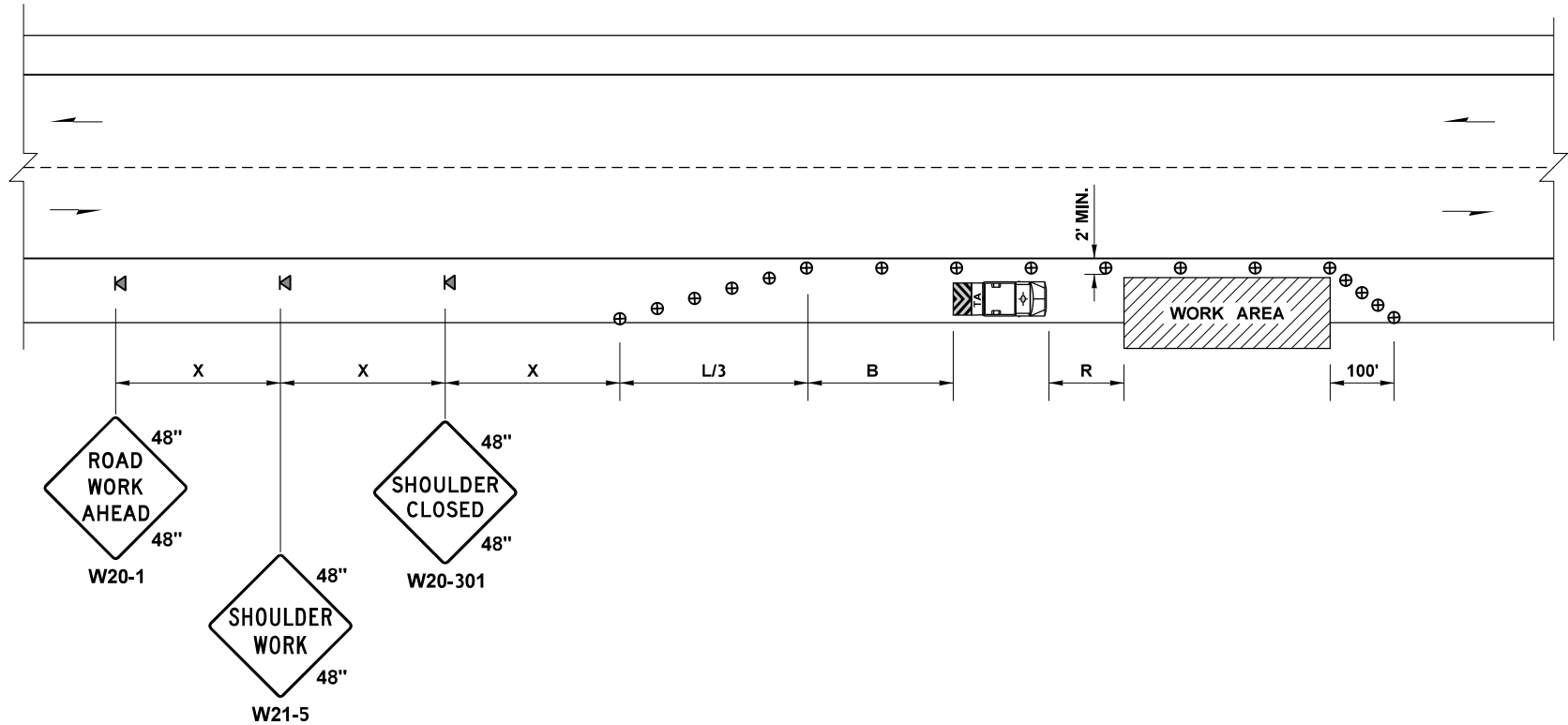
STATIONARY TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R					
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.			HOST VEHICLE WEIGHT 22,001+ lbs.		
UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH	UP TO 40 MPH	45-55 MPH	60+ MPH
100'	123'	172'	74'	100'	150'

PROTECTIVE VEHICLE ROLL AHEAD DISTANCE = R	
NO SPECIFIED DISTANCE REQUIRED. STRATEGICALLY POSITION WORK VEHICLE TO PROTECT WORK CREW.	

SIGN SPACING = X (1)		
RURAL HIGHWAYS	60-65 MPH	800' +/-
RURAL ROADS	45-55 MPH	500' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35-40 MPH	350' +/-
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS RESIDENTIAL & BUSINESS DISTRICTS	25-30 MPH	200' +/- (2)
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' +/- (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMPS, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS. (2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

SHOULDER CLOSURE TAPER LENGTH = L/3											
SHOULDER WIDTH	SPEED (MPH)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
	L/3 (feet)	40	40	40	60	60	90	120	120	120	160
6'		40	40	60	90	90	150	200	200	200	240
10'		40	40	60	90	90	150	200	200	200	240
FOR SHOULDERS LESS THAN 6', USE 3 DEVICES MINIMUM											

MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50-70	40	80
35-45	30	60
20-30	20	40



LEGEND	
	TEMPORARY SIGN LOCATION
	TRAFFIC SAFETY DRUM
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR

SHOULDER CLOSURE - HIGH SPEED

NOT TO SCALE

NOTES:

1. NO ENCROACHMENT IN TRAVELED LANE. IF ENCROACHMENT IS NECESSARY, LANE SHALL BE CLOSED.
2. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE REFLECTIVE BACKGROUND UNLESS OTHERWISE INDICATED.
3. ALL SIGNS SHOWN ARE CLASS B UNLESS OTHERWISE NOTED.

FILE NAME										K:\452205\127\00965_Elmer_C_Huntley_Snake_River_Bridge\Design\CAD_Sheets\410-WZTC\XL6603_PS_TC.1.dgn																																								Plot 3																																							
TIME					7:53:35 AM																									REGION NO.					STATE					FED.AID PROJ.NO.																														PLAN REF NO																			
DATE					11/2/2022																									10					WASH															TC3																																							
PLOTTED BY					JohnCra																																																																																				
DESIGNED BY					C. JOHNSTON																									JOB NUMBER					22Y020					LOCATION NO.																																																	
ENTERED BY					C. JOHNSTON																																																																																				
CHECKED BY					B. THOMAS																																																																																				
PROJ. ENGR.					B. HOOKER																																																																																				
REGIONAL ADM.					T. TREPANIER																																																																																				
					REVISION																																																																																				
					DATE																																																																																				
					BY																																																																																				